



NEERPELTSE WATERSPORT CLUB

V.Z.W

maatschappelijke zetel: Lommelsakker 7, 3910 Neerpelt

Doortocht van Neerpelt 24/08/2018

Neerpelt, den 19. Juni 2018

Liebe Sportfreunde !

Der "Neerpeltse Watersport Club" lädt Sie herzlich ein zu dem "**DOORTOCHT VAN NEERPELT**" am Freitag dem 24. August 2018 um 19.00 Uhr und dies gelegentlich der "73ste Neerpeltse Kanoregatta".

Verlauf des Rennens: Alle Teilnehmer fahren ungeachtet des Alters und Bootstyps die gleiche Strecke (etwa 4 km) und es gibt nur eine einzige Wertung. Die Teilnehmer starten jedoch nach Klasse und Bootstyp mit einliegenden Zeit Differenzen.

Start und Ziel:

- Start: um 19.00 Uhr im Kanalhafen von Sint-Huibrechts-Lille;
- Ziel: am Zielturm, 300 vorbei am Bootshaus von N.W.C. in Neerpelt.

Klasseneinteilung und Regattastrecke: siehe Einladung "offene flämische Meisterschaften".

Obleutebesprechung: um 18.00 Uhr im Bootshaus der N.W.C.

Meldungen: sind zu richten an Paul BROEKX, Hayenhoek 32, B-3910 NEERPELT (Belgien) (Tel ++32/11 64 31 22, E-mail: info@nwc.be).

Meldeschluss: Mittwoch, den 8. August 2018

Nachmeldungen: sind nur möglich in den in der Ausschreibung oder im Programm erwähnten Klassen.

Startgelder: Kostenlose Teilnahme

Preise: für Platz 1 - 3 in der Gesamtwertung gibt es eine Plakette

Reglementierung: Da es kein einziges Reglement für solches Rennen gibt, gelten für den "Doortocht van Neerpelt" folgende Bestimmungen:

- wellenfahren bis zum Ziel ist erlaubt;
- Teilnehmer die die Startlinie zu früh überschreiten erhalten 15" Strafzeit; wer aber mehr als 3" zu früh startet, wird unwiderruflich ausgeschlossen;
- Teilnehmer dürfen einander nicht freiwillig hindern; man wird u.a. disqualifiziert, wenn man seine Richtung ändert, um einen Konkurrenten das Überholen zu verhindern oder zu erschweren;
- eine regelmäßige Versicherung ist verpflichtet, aber einen Rennpass braucht man nicht;
- eventuelle Beschwerden und im Rennen festgestellte Verstöße werden von der Regattajury endgültig geschlichtet; diese Jury wird auf der Obleutebesprechung gebildet und beschäftigt sich mit der Aufsicht des Rennens;
- dieses Reglement kann weiter auf der Obleutebesprechung ergänzt werden.

Startliste:

<u>Zeit</u>	<u>Klasse</u>		<u>Zeit</u>	<u>Klasse</u>
0'00"	R1 dames kadetten	2'05"	K2 dames junioren	
	K1 dames miniemen		K2 dames veteranen I+II	
	K1 heren miniemen		C2 heren junioren	
0'25"	R1 dames aspiranten		C2 heren veteranen I+II	
	R1 dames veteranen III+IV		R1 heren junioren	
	K1 dames kadetten		R1 heren veteranen I+II	
	C1 heren kadetten		K1 heren aspiranten	
	K2 dames miniemen		K1 heren veteranen III+IV	
	K2 heren miniemen		K2 heren kadetten	
	K2 gemengd miniemen	2'30"	K2 dames senioren	
0'50"	R1 dames junioren		C2 heren senioren	
	R1 dames veteranen I+II		R1 heren senioren	
	K1 dames aspiranten		K1 heren junioren	
	K1 dames veteranen III+IV		K1 heren veteranen I+II	
	C1 heren aspiranten		K2 gemengd aspiranten	
	C1 heren veteranen III+IV		K2 gemengd veteranen III+IV	
	R1 heren kadetten	2'55"	K1 heren senioren	
1'15"	R1 dames senioren		K2 heren aspiranten	
	K1 dames junioren		K2 heren veteranen III+IV	
	K1 dames veteranen I+II		K2 gemengd junioren	
	K2 dames kadetten		K2 gemengd veteranen I+II	
	C1 heren junioren	3'20"	K2 heren junioren	
	C1 heren veteranen I+II		K2 heren veteranen I+II	
	C2 heren kadetten		K2 gemengd senioren	
	R1 heren veteranen III+IV	3'45"	K2 heren senioren	
	K1 heren kadetten			
1'40"	K1 dames senioren			
	K2 dames aspiranten			
	K2 dames veteranen III+IV			
	C1 heren senioren			
	C2 heren aspiranten			
	C2 heren veteranen III+IV			
	R1 heren aspiranten			
	K2 gemengd kadetten			

R1	= Abfahrtboot
heren	= Herren
dames	= Damen
gemengd	= gemischt (Damen und Herren)
veteranen I	= AK geboren 1974-1983
veteranen II	= AK geboren 1964-1973
veteranen III	= AK geboren 1954-1963
veteranen IV	= AK geboren vor 1954

Eventuell können auch andere Bootstypen (z.B. Wanderbootklasse, Slalom) aufgenommen werden. Für diese Typen werden dann von den Veranstaltern später die Vorgabezeiten festgelegt und dies spätestens auf der Obleutebesprechung. Vierer werden nicht zugelassen.

Mit Sportgrüßen,

Paul Broekx