

BOUW NIEUWE LOODS

Reeds enkele jaren geleden bleek dat de oude loods te klein geworden was om al de boten nog te herbergen. Onze houten maar vooral onze plastieken "scheepjes" werden dan ook op elkaar gestapeld als ging het om wat versleten vuil. Ook het lokaal werd regelmatig gebruikt om nieuwe boten te leggen totdat ze een "fatsoenlijke" plaats kregen in de botenloods. Oudere of weinig gebruikte boten werden boven op de schelft geduwd, waardoor menigeen beschadigd werd. Het probleem zou echter onoverkomelijk worden wanneer de 15 boten, die besteld waren in Nederland, in het voorjaar van 1974 zouden afgeleverd worden.

Er werd dan ook uitgekeken om ergens een oude loods op de kop te tikken, maar er was er geen enkele te vinden of te krijgen die als bevredigend kon worden beschouwd. Het bestuur besloot dan maar een nieuwe te bouwen. Er werd ondermeer gedacht aan een loods uit hout, uit steen (van oude huizen) en ook aan een betonnen zoals ze nu geworden is. Deze laatste was veruit de goedkoopste en de gemakkelijkste oplossing. Dan de afmetingen nog! Van alle voorstellen werd tenslotte het grootste aangenomen, namelijk 10 op 24 m. Achter in de loods werden dan ruime kleedkamers voorzien. Dit kostte echter ook weer geld en met de prijsaanbieding zat dan ook iedereen met de handen in het haar: 'Wie zou dat gaan betalen?'. De klubkas beschikte wel over heel wat geld, maar de totale kostprijs was haast het driedubbele. We zouden voor jaren in de schulden zitten!

Toch werden enkele weken later de eerste "platen" gelegd en al vlug bracht ook de gemeente met het "kamionnetje zand" bij! Het bleef echter niet bij één kamion, het gemeentepersoneel had enkele dagen nodig om al het benodigde gele zand aan te voeren. Terwijl de leden de hopen uiteengooiden, werd het dak ook al gelegd. Nu dat iedereen de loods met zijn eigen ogen zag, begreep men pas hoe groot ze wel was.

De gemeente beloofde ook de vloer in de loods te leggen. Ze stuurde dan ook een eerste-klas-plaveier die echter na een dag ziek werd. Dan maar 'n zelf een plaveier gezocht die op kosten van de gemeente zou werken. Deze werd gevonden in de persoon van Pier VAN KUYK, die zich vroeger reeds verdienstelijk had gemaakt voor onze klub door telkenjaren de ingangskaartjes voor onze wedstrijden te verkopen. De laatste jaren is hij vooral bekend als visser die op enkele meters van de klub wel eens op jonge vaarders kan vloeken omdat deze laatsten zijn dobbertje soms de grond in willen boren.

De bouw van de loods was nog maar pas begonnen of de klub kreeg de toezegging om een houten "Russische barak" te gaan afbreken in HOUTHALEN.

Op zaterdag 23 maart trok dan ook een groep naar deze mijngemeente om de loods naar NEERPELT te verleggen. De buitenmuren zouden voorlopig opgestapeld worden terwijl de binnenschotten konden gebruikt worden bij de bouw van de kleedkamers. Weer was heel wat geld uitgespaard omdat anders volledig nieuw hout bij de

schrijnwerker moest aangekocht worden. Wel moest nu alles worden afgeschuurd. Er werd een werkverdeling opgesteld: iedereen zou een bepaald gedeelte voor zijn rekening nemen. Dit gebeurde dan ook min of meer, alhoewel aan de bouw van de kleedkamers vooral door enkele personen werd gewerkt. Ze zorgden er voor dat plankske voor plankske werd afgeschuurd en tegen de betonnen muur of tegen de plafond werd geklopt.

Intussen kwam ook de rekening van de loods haast binnen, dus moest er voor geld gezorgd worden. De leden - of toch velen onder hen - zijn dan ook vier dagen door NEERPELT getrokken om het nodige geld bijeen te bedelen. Het werd dan ook een rekordopbrengst!

Toen de twee mooie klapdeuren geplaatst werden was de loods haast dicht, behalve dan de vensters. Het nodige glas werd bij de leden gevonden zodat de Wlad rustig aan het inzetten kon beginnen. Intussen werkte Theo aan zijn klubschild dat de voorgevel kwam versieren, terwijl Pa BERGMANS en Pa VANHEIDEN zich bezighielden met het bekleden van de douches.

En geluk hadden we dit jaar wel! Juist toen er gezorgd moest worden voor de botenrekken kregen we een tweede loods te HOUTHALEN. Ditmaal bracht die ons de balken op waarop de rekken werden gemaakt. Weer was een hele uitgave op het nippertje voorkomen.

Intussen was het reeds juli en over enkele weken zouden onze eigen internationale wedstrijden reeds daar zijn. Vlug werd nu aan de laatste afwerking gedacht. Toch duurde het nog tot de laatste week vooraleer de kleedkamers hun verflaagje kregen en de cement rond de douchebakken was nog niet volledig droog toen de eerste wedstrijdvaarders aankwamen. Vrijdagavond voor de wedstrijden werden nog vlug wat kapstokken tegen de muren geschroefd en juist voor de aanvang van de langbaanproeven kregen ook de stortbaden nog hun gordijntjes.

Tijdens de wedstrijden kwam de bekroning van al het werk. We kregen speciaal voor onze internationale kajakregatten een zonnige dag in dit regenjaar. De wedstrijden werden zowel wat de deelname als de organisatie betreft een grandioos sukses. Er was publiek zoals nooit tevoren en de hotdogs vlogen als het ware de deur uit. Na de wedstrijden kon onze sekretaris het bestuur ook komen geruststellen met de mededeling dat de loods afbetaald kon worden.

De loods was nu af, maar de andere Theo bij ons in de klub had voor ons nog een verrassing in petto. Tussen Kerstmis en Nieuwjaar kwam hij onze kleedkamers gratis en voor niets met vloerbekleding bedeck(ers)en. Onze oprechte dank hiervoor. Het schijnt dat de frequentie van de verkoudheden in de klub sinds die datum met meer dan de helft is teruggelopen.

EX-LOOZA