

DERDE INTERNATIONALE KEMPENMARATHON - 1981

Op 4 en 5 april wordt de derde internationale Kempenmarathon georganiseerd. Ten opzichte van de vorige jaren heeft deze organisatie weer heel wat wijzigingen ondergaan. Vooreerst is de inrichting nu in handen van drie verenigingen, nl. de Eindhovense K.V. "De Genneper Molen", de K.C. "De Oeter" Neeroeteren en onze eigen "Neerpeltse Watersport Club". De voornaamste wijzigingen worden samengevat in volgend uittreksel van de officiële uitnodiging die aan meer dan 100 verenigingen in Frankrijk, West-Duitsland, Luxemburg, Zwitserland, Groot-Brittannië, Ierland, Nederland en België verzonden werden.

De vorige jaren werden in het Belgisch-Nederlandse grensgebied 2 marathons georganiseerd, nl. de internationale Dommelrace tussen Neerpelt en Eindhoven en de internationale Kempenmarathon tussen Neerpelt en Neeroeteren.

Dit jaar worden beide wedstrijden geïntegreerd in de derde internationale Kempenmarathon die over 2 dagen wordt gevaren. Op zaterdag 4 april zijn wedstrijden voorzien op de Dommel tussen Neerpelt en Eindhoven. Op zondag 5 april wordt gevaren op de kanalen tussen Neerpelt en Neeroeteren. Naast deze marathons voor senioren, junioren en veteranen worden voor de jongeren – en dit zowel op zaterdag als zondag – wedstrijden over afstanden variërend van 1 tot 4 km ingericht. Zodoende kunnen alle kajakliefhebbers dit weekend een of meer wedstrijden varen.

We zullen nu wat dieper ingaan op de te varen wedstrijden. In totaal worden zaterdag op de Dommel drie afzonderlijke starts gegeven, één te Neerpelt (loodsen N.W.C.), één te Valkenswaard (Venbergse Molen) en één juist voor Eindhoven, terwijl die dag 8 verschillende klassementen worden opgemaakt.

De heren senioren en veteranen starten te Neerpelt om 13.30 uur, varen over het kanaal tot aan de Dommel, waarna ze hun weg verderzetten over deze beek tot in Eindhoven aan het clubhuis van E.K.V. "De Genneper Molen". Ze zullen dan zowat 35 km afgelegd hebben en 4- of 5-maal overgedragen hebben. Voor de dames senioren, dames junioren en dames aspiranten (voor de 2 laatste reeksen is slechts 1 klassement voorzien) is de afstand wat korter. Zij starten te Valkenswaard en zien de aankomst reeds na $\pm$ 20 km, dit eveneens te Eindhoven. Ook zij mogen 2- of 3-maal overdragen. Hetzelfde traject, waarvan de start voorzien is om 14.30 uur, wordt afgelegd door de heren junioren en heren aspiranten. Ook de jongens en meisjes kadetten en miniemen werden niet vergeten. Zij varen vanaf 15.30 uur een wedstrijd van $\pm$ 3 km (apart klassement voor jongens en meisjes, echter niet voor miniemen en kadetten), zodat ook zij eens een wedstrijd in R-boot kunnen varen.

Een eigenaardigheid aan deze wedstrijd is wel dat er voor de eerste twee trajecten een aantal sprints (3 voor het eerste, 2 voor het tweede) voorzien worden die in een apart klassement opgenomen worden. Deze 100 m lange sprints zijn gemarkeerd met vlaggen en zullen steeds gedurende 15 minuten na het voorbijvaren van de eerste boot gemeten worden. De tijden die de verschillende deelnemers gerealiseerd hebben over de verschillende sprintafstanden worden opgeteld en de drie snelsten van elke reeks worden ook met een prijsje bedacht. De prijsuitreiking voor deze dag wordt voorzien rond 18.00 uur in het clubhuis van de "Genneper Molen". De eerste drie van elke reeks ontvangen een medaille, daarnaast krijgt elke deelnemer nog een diploma.

Het is te hopen dat je deze eerste dag nog niet te diep in je reserves hebt moeten putten, want voor zondag staan nog in totaal 9 wedstrijden met 15 aparte klassementen op het programma.

Terwijl zaterdag in R-boot (afdalingsboot) gevaren wordt, komen zondag vooral de K-boten aan bod. De heren senioren starten reeds om 10.00 uur in K4 en dit voor hun traditionele wedstrijd "Neerpelt – Neeroeteren – Neerpelt". Zoals de vorige jaren wordt deze proef weer ingedeeld in twee delen van 30 km zodat een rustpauze van $\pm$ 2 uur kan gegeven worden op het eiland in Neeroeteren. Vooraleer deze 60 km vaarders uitgeput terug in Neerpelt zullen binnensijpelen, is echter reeds de rest van het zeer gevulde Zondagnamiddag programma afgehandeld. Vooreerst hebben dan ook de heren veteranen (in K1) en de heren junioren (K2) de afstand tussen Neeroeteren en Neerpelt overbrugd en hebben de dames senioren en dames junioren (beide in K2) het kanaal tussen Neerpelt en Kaulille tweemaal (9 km enkel) onveilig gemaakt.

Maar naast deze wedstrijden die ook reeds de vorige jaren gevaren werden, komen nu ook 5 nieuwe wedstrijden op de denkbeeldige affiche (een "echte" papieren hebben we immers niet). Het Belgisch Kano Verbond laat immers vanaf dit jaar toe dat ook de miniemen en kadetten lange afstand varen. Hierop hebben we dan dadelijk ingepikt door de miniemen 1 km en de kadetten (telkens jongens en meisjes) 2 km te laten varen. Een andere nieuwigheid is wel de "Doortocht van Neerpelt", een wedstrijd over 4 km met start in de kanaalkom van Sint-Huibrechts-Lille en aankomst aan de loodsen van onze klub.

In de prille beginjaren van onze vereniging (einde veertiger, begin vijftiger jaren) werd de "Doortocht van Neerpelt" ook reeds gevaren, zij het dan als handicapwedstrijd, d.w.z. dat alle reeksen en alle boottypes dezelfde afstand aflegden, maar dat de start in verschillende groepen gegeven werd, al naargelang van het boottype en de reeks (zo kan verondersteld worden dat een K2 sneller is dan een afdaler en van een elite zou mogen verondersteld worden dat hij sneller vaart dan een miniem). Uiteindelijk had dan een miniem die bv. in K1 uitkwam evenveel kans om te winnen als elites die bv. in K2 uitkwamen. Uiteraard gaf dit achteraf altijd discussies omdat vele vaarders (vooral degenen die er vooraf zeker van waren dat ze gingen winnen en dan van een "snotbel" op hun neus kregen) de berekening van de tussentijden aanvochten.

Daarom dat we nu voor een andere formule gekozen hebben, nl: één afstand (4 km), één start (kanaalkom Sint-Huibrechts-Lille), maar aparte klassementen voor K1 heren aspiranten, K1 dames aspiranten, K1 heren alle reeksen, K1 dames alle reeksen, R1 heren alle reeksen en R1 dames alle reeksen, zodat uiteindelijk ook iedereen (vanaf 15 j.) kan deelnemen. In deze "Doortocht van Neerpelt" zou het de bedoeling moeten zijn (zoals ook reeds jarenlang bij de Olympische Spelen) dat deelnemen belangrijker is dan winnen.

Als mogelijke deelnemers zagen we hier ondermeer de aspiranten die nog geen 30 of 60 km mogen varen, de vaarders die zaterdags reeds op de Dommel hebben meegedaan en een tocht van 30 of 60 km op zondag toch wat te veel vinden, vaarders die omwille van studie- of andere redenen nog te weinig menen getraind te hebben om met die "gekken" mee naar Neeroeteren en terug te paddelen, toeristen die omdat ze toch een vergunning hebben zich ook wel eens met "echte" wedstrijdvaarders of -sters willen meten, enz... D.w.z. hieraan kan iedereen meedoen die recht kan blijven zitten in zijn boot en die over een wedstrijdvergunning beschikt (wij zouden ook wel mensen zonder wedstrijdvergunning willen laten meedoen, maar we zijn bang dat we dan moeilijkheden met de B.K.V.-verantwoordelijken krijgen, en dat zou dan – zeker niet – de eerste keer zijn, dus dat mag niet).

Zo, nu hebben we alle wedstrijden wat besproken, het is nu aan U om zo vlug mogelijk in te schrijven (op het moment dat dit boekje verschijnt, zal de uiterste inschrijvingsdatum toch weer

voorbij zijn) en vooral in de beste voorwaarden aan de start te verschijnen van één of meer wedstrijden.

Aan de ouders, sympathisanten en leden die niet deelnemen, zouden we willen vragen die dagen hier en daar een handje toe te steken, want zulke organisatie vraagt veel – ja, heel veel – werk. En spreek er eens over met familieleden, vrienden, kennissen en burens zodat zij ook komen kijken naar dit sportief spektakel. Het zullen alleszins mooie wedstrijden worden.

Na de wedstrijden wordt het dan weer tijd om de boeien, de micro's en alle andere behoeften weer netjes (?) op te bergen, tot de volgende gelegenheid. Dan krijgen de deelnemers voor hun geleverde inspanningen een diploma, sommigen zelfs ook een medaille en kan, na het verorberen van enkele hotdogs, weer een lekker pintje gedronken worden op de hopelijk goede afloop. Het eerste pintje dient om ons van een droge keel te verlossen, het tweede om de overschot van de druivesuiker tussen de tanden weg te spoelen, met het derde lessen we onze grootste dorst, het vierde drinken we voor de gezelligheid en het vijfde om de overschot van onze 100 fr op te maken. Vanaf het zesde beginnen we straffe verhalen te vertellen over hoe hard we deze twee dagen weer afgezien hebben. Zo zal er weer menigeen zeggen: “maar dat is nu toch echt de laatste keer dat ik met zo'n zotte zaken meedoe,” terwijl diezelfde persoon vijf minuten later zal afkomen met: “maar bij de volgende Kempenmarathon eindig ik toch een paar plaatsen meer vooruit, want dan vaar ik dedie daar van de boeg, sprint ik er daar den andere af en laat mij dan niet meer door die twee van... in de tang zetten, dedjeu.”

En zo zal er dan waarschijnlijk nog uren doorgezeverd worden totdat in de late (of misschien zelfs in de vroege) uurtjes ook de laatste persoon van dienst (die daar achter de toog staat) kan gaan slapen. 's Anderendaags begrijpen er dan weer velen niet waarom ze toch zo'n hoofdpijn hebben. Dat moet zeker van dat langdurige varen zijn???