

R E G L E M E N T

A. ALGEMENE REGELS

1. Aansluiting :

- a. Men kan bij de Neerpeltse Watersport Club aansluiten als wedstrijdvaarend lid, als toerist of als niet-actief lid.
- b. Personen beneden de 19 jaar kunnen enkel als "wedstrijdvaarend lid" aansluiten. Slechts vanaf 19-jarige leeftijd kan men ook voor "toerist(e)" of "niet-actief lid" kiezen.
- c. Volgende formaliteiten dienen zo vlug mogelijk, en liefst bij de aansluiting zelf, vervuld te worden :
 - het betalen van het lidgeld (jaarlijks) aan de penningmeester ;
 - het afgeven van de ondertekende ledenfiche (jaarlijks) aan de sekretaris ;
 - het binnenbrengen van een medisch attest :
 - het eerste jaar : in drie exemplaren voor iedereen (voorgeschreven formulier N.K.V.)
 - de volgende jaren : enkel voor de wedstrijdvaarende leden (één exemplaar) ;

2. Logboek :

De leden worden gevraagd zich voor het varen in te schrijven in het daarvoor bestemde logboek. De gebruikers van klubmateriaal vermelden tevens het nummer van gebruikte boot, paddel en zwemvest.

3. Gebruik van klubmateriaal :

- a. Zowel voor de wedstrijdvaarders als voor de toeristen zijn er aangepaste klubbotten en -paddels voorzien. Gedurende het eerste aansluitingsjaar kan men hiervan vrij-gebruik maken. Vanaf het tweede jaar dient hiervoor een bijdrage betaald te worden.
- b. Vóór het varen controleert het lid of de boot indien nodig (polyester boten) voorzien is van drijfmateriaal. Met boten die niet onzinkbaar gemaakt zijn wordt niet gevaren.
- c. De zwemvesten zijn voor iedereen ter beschikking. Het gebruik van zwemvesten is aangeraden tijdens de opleiding en gedurende de winterperiode. Het bestuur en/of de trainer kunnen de leden verplichten een zwemvest te dragen.
- d. Het klubmateriaal wordt na het gebruik grondig gereinigd en teruggelegd op de daarvoor voorziene plaats en op de voorgeschreven wijze. Eventuele beschadigingen worden gemeld in het logboek.

4. Opbergen van eigen materiaal :

De leden kunnen hun eigen boten en paddels in de loodsen bergen. Zij leggen deze op de daarvoor voorziene plaats en op de voorgeschreven wijze. Zij vermijden alleszins dat materiaal van anderen beschadigd, bevuild of bevochtigd wordt.

5. Gebruik van andermans materiaal :

Wanneer men gebruik wil maken van materiaal van andere leden, dan dient men schriftelijk toelating te vragen aan de eigenaar. Er is hiervoor een standaardformulier ter beschikking. De toelating moet op vraag van een bestuurslid of een trainer onmiddellijk voorgelegd kunnen worden.

6. Sleutels botenloodsen :

Indien men wil varen en de loodsen zijn gesloten dan kan men de sleutels (3) van de loodsen afhalen bij Paul Broekx, Hayenhoek 28. Diegene die de sleutels afgehaald heeft brengt deze ook terug (niet in de brievenbus werpen).

De sleutel van de toiletten hangt in de grote botenloods (boven de tafel van het logboek).

's Avonds sluit de laatste die terugkeert van de training de deur van de toiletten en van alle botenloodsen (5 wenteldeuren). De sleutel van de toiletten wordt terug in de loods gehangen.

7. Verwarming, licht en douches :

De verwarming en het licht dienen in de geringste mate gebruikt te worden. Men blijft ook niet onnodig lang onder de douche staan. De persoon die als laatste de kleedkamer verlaat zorgt ervoor dat de verwarming, de verlichting en de geisers (douches) uitgeschakeld zijn.

8. Toegang lokaal :

Het lokaal is in principe gesloten tijdens de trainingsuren. De leden dienen zich te schikken naar het reglement van het lokaal.

B. BEGELEIDING NIEUWE LEDEN :

1. Tijdens de eerste 30 dagen na de aansluiting wordt men als "nieuw lid" beschouwd.
2. In deze tijdsspanne blijven zij paddelen tussen de spoorwegbrug en de brug Neerpelt - Grote-Heide. Uitzondering hierop wordt gemaakt voor de nieuwe leden die onder begeleiding varen van een trainer, een bestuurslid of door een ander ervaren lid mits toestemming van een bestuurslid of een trainer.
3. De trainer of een bestuurslid beslist of men in een moeilijker boottype mag varen.
4. In principe gaat een nieuw lid niet op het water zonder toezicht van een bestuurslid, een trainer of een ervaren lid.

1. Vaartrainingen :

- a. Wedstrijdvaarders(-sters) kunnen, behoudens toelating van het bestuur, trainen tussen 8.30 uur 's morgens en 20.00 uur 's avonds. Tijdens de maanden juni, juli en augustus is training mogelijk tot 21.00 uur.
- b. Er wordt bij voorkeur gevaren op het kanaal richting Bochoolt. Men dient uit te wijken voor vissers en aankomende schepen.
- c. Andere wateren kunnen ook bevaren worden, zij het dan met aangepast materiaal.
- d. Tijdens het eerste jaar kan de wedstrijdvaarder(-ster) gebruik maken van de K1-klubbotten, de volgende jaren enkel indien hij (zij) daarvoor bijgedragen heeft.
- e. De trainer of de bestuursleden kunnen de leden ertoe verplichten bepaalde boottypes tijdens de training te gebruiken teneinde de betere boten te bewaren voor de wedstrijden.
- f. De trainer kan de wedstrijdvaarder(-ster) verplichten de geleide vaartrainingen te volgen.

2. Conditietrainingen :

- a. Tijdens de winterperiode (van oktober tot en met maart) worden er op maandag- en vrijdagavond conditietrainingen gegeven in het sportcentrum "Dommelhof" te Neerpelt. Deze trainingen zijn gemengd en toegankelijk zowel voor wedstrijdvaarders als toeristen. De trainingsuren zijn als volgt vastgesteld :
 - van 18.30 uur tot 20.00 uur voor de miniemen en de kadetten ;
 - van 20.00 uur tot 22.00 uur voor de anderen.De trainers kunnen wat de samenstelling van de 2 groepen wijzigingen doorvoeren teneinde homogene groepen te verkrijgen.
- b. Tijdens de maanden november tot en met februari zijn er ook op dinsdag- en donderdagavond vanaf 18.10 uur conditietrainingen voorzien in het sportcentrum "Dommelhof". Deze trainingen zijn eveneens gemengd en toegankelijk voor alle leden.

3. Samenstelling meerzitters :

- a. De vaarders(-sters) mogen in principe in onderling overleg de meerzitters samenstellen. Toch kan ook de trainer of het bestuur in samenspraak met de betrokken vaarders(-sters) een bepaalde samenstelling opleggen.
- b. Volgende principes worden bij de samenstelling van de meerzitters zoveel mogelijk in acht genomen :
 - normalerwijze wordt niet met iemand van een hogere reeks samengevaren ;
 - men probeert de ploeg gedurende het ganse jaar te behouden ;
 - niet regelmatig trainen kan een verwijdering uit de ploeg tot gevolg hebben.

4. Wedstrijden :a. Deelname :

Elke wedstrijdvaarder(-ster) kan aan alle in de wedstrijdkalender van de club opgenomen wedstrijden deelnemen. Het bestuur en/of de trainer kunnen de deelname aan bepaalde wedstrijden opleggen. Enkel met een gegronde reden kan men hiervan vrijstelling bekomen.

b. Inschrijvingen :

1. De vaarder(-ster) die deelneemt dient zich in te schrijven op de daarvoor voorziene bladen (tafel grote botenloods).
2. De wedstrijdafgevaardigde en/of de trainer kan bij onvoldoende inschrijving zelf ploegen samenstellen.
3. Bij schrapping uit het inschrijfboek dient de geschrapte de reden hiervan op de keerzijde van het blad aan te geven en dient hij nogmaals te tekenen. In geen geval schrappen andere personen een inschrijving door.

c. Bij-inschrijvingen :

Eénmaal de inschrijvingen opgestuurd zijn kan er enkel nog bij-ingeschreven worden op de wedstrijddag zelf. De kosten hiervan worden door het lid zelf betaald.

d. Laden van de botenwagens :

1. Op de vooravond of op de dag van het vertrek worden de boten geladen. Het tijdstip hiervan wordt tijdig medegedeeld. Alle deelnemers dienen hierbij te helpen.
2. Eerst worden alle klubbotten geladen. De overgebleven plaatsen kunnen daarna ingenomen worden voor privéboten. De wedstrijdafgevaardigde beslist welke boten nog op de botenwagens kunnen geladen worden. In ieder geval moeten deze privéboten tijdens de wedstrijden ook voor andere leden beschikbaar zijn.

e. Vervoer van de deelnemers :

Op de vooravond van het vertrek wordt het vervoer van de deelnemers definitief geregeld. Op deze vergadering is in principe iedere deelnemer aanwezig. Zij die niet aanwezig kunnen zijn verwittigen de wedstrijdafgevaardigde vooraf en nemen na de vergadering zelf terug contact met hem (haar) op. Het zou het werk voor de afgevaardigde sterk verlichten moesten de bestuurders vooraf hun nog beschikbare plaatsen mededelen.

f. Wedstrijd zelf :

Op de wedstrijd zijn uiteraard de nationale reglementen van toepassing. De deelnemer dient zich hierna te schikken. Elke vaarder(-ster) dient de wedstrijden waarvoor hij (zij) ingeschreven is te varen. Onnodige forfaitkosten zullen door hem (haar) moeten betaald worden. Bij ziekte dient tijdig (de dag voor de wedstrijd) een medisch attest aan de wedstrijdafgevaardigde gegeven te worden.

g. Uitdrogen van de boten en herladen van de botenwagens :

Na afloop van de wedstrijd -ook eventueel 's avonds na de eerste wedstrijddag- helpt iedereen met het uitdrogen en het laden van de boten.

5. Trainingskampen :

De klub kan trainings- en vakantiecampen in het buitenland organi-

a. Deelname :

De kampleiding beslist wie mag deelnemen. Van de wedstrijdvaarders(-sters) gaan in principe enkel diegenen mee die op voorhand voldoende getraind hebben.

b. Algemene regels :

De kampleiding bepaalt de volledige dagorde, zoals ondermeer het uur van ontstaan, ochtendgym, ontbijt, uit te voeren taken, middageten, avondeten, avondactiviteiten (ook uur van terugkomst), en uur van slapengaan. De kampleiding behoudt zich het recht voor eventuele sancties te treffen. Zij kan geenszins verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen welke materiële of lichamelijke letsels tot gevolg kunnen hebben.

c. Trainingen :

Alle wedstrijdvaarders dienen de geplande trainingen te volgen. De trainer bepaalt de samenstelling van de trainingsgroepen, het uur en de duur van de training, en beslist of er in één- of meerzitters gevaren wordt.

D. TOERISME :1. Ouderdom :

Om toerist(e) te worden moet men minstens 19 jaar oud zijn.

2. Boten :

De klub bezit een aantal typische toerismeboten. De toeristen varen, behoudens toestemming van het bestuur, niet in K1, K2 of K4 wedstrijd-klubbotten.

3. Paddels :

Enkel de paddels met een wit blad van het type "Schlegel" staan ter beschikking van de toeristen.

4. Welke waters mag men bevaren met de klubbotten ?

In principe mag men op het kanaal altijd varen, en dit, behoudens toestemming van het bestuur, tussen 8.30 uur 's morgens en 20.00 uur 's avonds. In juni, juli en augustus kan men varen tot 21.00 uur.

Indien men genoeg ervaring heeft opgedaan, mag men onder begeleiding van andere klubleden de Dommel afvaren, en wanneer men na verloop van tijd alle knepen van het kanovaren kent, kan men alleen de Dommel afvaren, onder voorbehoud dat men het klubmateriaal met de meeste zorg en voorzichtigheid behandelt.

Het is verboden om met klubmateriaal berggrivieren af te varen. Voor de georganiseerde tochten kunnen er uitzonderingen gemaakt worden, indien de waterstand voldoende is. Deze beslissing ligt in handen van de kerngroep der toeristen. Deze kerngroep zal elk jaar samengesteld en bekend gemaakt worden op de algemene vergadering van de toeristen.

Principieel mogen alle zanderige beken bevaren worden, mits begeleiding van één of meer van bovenvermelde personen. Het is evenwel verboden om stuwen af te varen met klubbotten. Deze worden overgedragen.

Het programma der toeristen zal in het voor- en najaar wildwateractiviteiten bevatten, die wegens het risico enkel met eigen materiaal mogen meegedaan worden. Dit zal uitdrukkelijk vermeld worden in het programma.