

NEERPELT - ZANABRIA - NEERPELT (22-25/07/88)

Donderdagavond 1700 uur krijg ik totaal onverwacht telefoon van Chick Weyzen met als boodschap: "Op schiphol liggen 5 vliegtuigtickets voor een K4-wedstrijd in Zanabria (Spanje). Er zijn nog twee plaatsen vrij." Binnen het kwartier waren deze plaatsen opgevuld. Het team dat de Nederlandse kleuren in Spanje moest gaan vertedigen bestond uiteindelijk uit Mark Weyzen, Jean-Paul Sits, Toon De Brauer en Bart Stalmans, met als begeleider Chick Weyzen.

Vrijdag om 0900 uur vertrokken we richting Schiphol. Daar aangekomen bleek daar ook nog enkele Nederlandse marathonvaarders op hun vliegtuig te wachten voor deze wedstrijd. Zij vlogen echter via Parijs wat hen later nog zuur zou opbreken want door een ongeval misten zij er hun vliegtuig naar Madrid en moesten ze noodgedwongen in Parijs overnachten. Wij, daarentegen, stapten om 1400 uur op ons vliegtuig om na twee uren vliegen en een woelige landing in Madrid aan te komen. Om 2000 uur ontmoeten wij voor het eerst mensen van de organisatie. De reis werd per taxi voortgezet naar het station. Het was er bloedheet: 40° C. In het station aangekomen bleek onze trein met gereserveerde coupés reeds vertrokken te zijn. Daarom moesten we de volgende overvolle nachttrein nemen. We konden gelukkig nog enkele plaatsen op de grond en in de gang bemachtigen. Om vier uur in de nacht konden we eindelijk een echt bed opzoeken.

Zaterdagvoormiddag maakten we onze geleende boot klaar en verkenden we het meer waarop de 10-Km K4 wedstrijd plaats had. Na het middageten en onze welverdiende siesta wachtte ons een volgende verassing: REGEN. Dus van varen of luieren op het strand was geen sprake meer. Om onze zwoele dorst te lessen 's avonds dronken we cola met bacardi of was het bacardi met cola ??? De gevolgen hiervan waren 's zondags wel te merken maar na het invaren voelde we ons weer een beetje kano-vaarder.

De start van de wedstrijd was om 1245 uur. Er deden vaarders mee van 6 landen, samen goed voor meer dan 40 K4's senioren en juniors. Er dienden twee ronden van 5 km gevaren te worden. De start gebeurde op zijn spaans: plotseling "Ready Go" en iedereen was weg. Na het eerste keerpunt werd de kopgroep gevormd door de Engelse K4, de Franse juniorboot en de "Nederlandse" of beter de BENE(LUX) - K4. De Franse juniors wonnen hun wedstrijd over 5 Km (één rondje). Bij de seniorenwedstrijd over 10 km ging de zege in de eindsprint naar de Engelse K4 voor de BENE-boot. Derde werd een Spaanse K4, waarin enkele deelnemers voor de Olympische Spelen van Seoel zaten.

Maandagavond kwamen we na een korte, doch vermoeiende reis terug thuis. Hopelijk worden we voor dit soort wedstrijden nog eens uitgenodigd. Het was zeer zeker de moeite waard.

B. S.

