

MARATHON

BRUNO EN WERNER JANNIS 4-DE OP WERELDCUP MARATHON IN PORTUGAL.

In het najaar wordt het tijd om terug te kijken op het voorbije seizoen. Wat de marathon betreft mogen we tevreden terugblikken met een vierde en vijftiende plaats van onze clubleden op de wereldcupwedstrijd in het Portugese PORTO. De wereldcupwedstrijd was dit jaar de belangrijkste marathon bij gebrek aan het wereldkampioenschap dat enkel in de even jaren gehouden wordt. Onze clubleden Bruno en Werner JANNIS en Erik VERDUYCKT combineerden de wereldcupwedstrijd met de overbekende RIBADESELLA marathon in Spanje, een wedstrijd die iedere kanovaarder minstens éénmaal in zijn leven moet gevaren hebben.

CRESTU/MARATHON

DE MARATHON VAN CRESTUMA:

Bruno en Werner Jannis werden geselecteerd voor de K2, Erik Verduyckt voor de K1 evenals onze Kasterlese vriend Kurt Dierckx. Frank Cuypers was hun begeleider. Zij verbleven eerst vijf dagen in Crestuma, langs de Douro-rivier, circa 15 km stroomopwaarts van Porto dat aan de zee ligt. Hier zou men één week voor de W.C. een marathon van 29 km varen. Bij de K2 namen dertien boten deel uit drie landen. Bruno en Werner vaarden hier voor het eerst in de nieuwe marathon K2 van KIRTON die door onze club aangekocht werd. In de wedstrijd was onze K2, op vijf kilometer van de finisch, samen op kop met een Australische boot. De eindsprint werd door onze clubleden gewonnen. Bij het uithalen van de boot uit het water bleek er een 20 meter lange vislijn aan hun roer te hangen! De Australische coach trekt dan ook een ongelovig gezicht. Bij de K1 deden er een twintigtal boten mee. Na mooi teamwork eindigen de Belgische deelnemers Erik Verduyckt en Kurt Dierckx respectievelijk tweede en derde na de Australische vaarder Peter Shorten. De voorbereidingswedstrijd was geslaagd.

DE WERELDCUPWEDSTRIJD IN PORTO:

—WORLD CUP'

Na de wedstrijd van Crestuma trekt de Belgische ploeg dan naar Porto om het trainingskamp verder te zetten. Voor onze normen is Porto en zijn rivier de Douro een vuile stad met een open riool. Ook de organisatie van de wedstrijd was een ramp. Typisch Zuiders! Op de wedstrijd zelf waren dertien landen aanwezig. Van de traditionele marathon-landen ontbraken Canada, Hongarije en Tschechoslovakië. Het parcours gaat van Porto in richting Crestuma en terug plus nog een eind richting zee om terug in Porto te eindigen. Er zijn twee overdraagpunten en het parcours was 42 km lang. 's Zaterdags werd de K1 gevaren. De start was om 1000 uur. Onze K1 vertegenwoordigers Kurt en Erik voeren de hele wedstrijd in de derde groep. Na een zware wedstrijd eindigde Kurt nog mooi achtste en Erik, die de klop van de hamer kreeg, vijftiende. 's Zondags dan was de K2 aan de beurt. Start om 0930 uur met een twintigtal boten aan start. Bruno en Werner waren zeer goed gestart en bij het eerste overdraagpunt bij de kopgroep. Zij blijven bij deze kopgroep, bestaande uit vier boten, tot aan het tweede overdraagpunt. Daar echter moet onze boot lossen, naar aanleiding van slapende benen bij Bruno. De Neerpeltenaren kunnen hun achterstand niet meer goed maken en einigen prachtig op een vierde plaats op nauwelijks 1'20" van de overwinnaars LAWLER-BURNS uit G.B.

DE WEDSTRIJD VAN RIBADESELLA:

Na de nodige festiviteiten werd er vanuit Portugal naar Spanje vertrokken. In de Spaanse provincie Arriondas was er begin augustus de start van de SELLA-marathon. Alhoewel de Sella een rustige rivier is moeten er toch enkele kleine stroomversnellingen genomen worden; een klapproer is een noodzaak evenals een boot die 1000-TAL. De start is dan ook van het Le Mans-type. Er wordt geloot voor een goede startpositie. Er waren deelnemers uit 22 landen aan de start. De start was er specifiek van nauwelijks 20 (twintig) meter breed. Dan moet er twintig kilometer stroomafwaarts gevaren worden tot in Ribadesella. Met meer dan 100000 toeschouwers en

de Spaanse T.V. met rechtstreekse uitzendingen, een waar spektakel. Bij de K2 waren er 163 boten aan de start. De wedstrijd werd gewonnen door de Spanjaarden Soto en Hernandez. Bruno en Werner eindigden 39-ste met startnummer 132. Bij de K1 waren er 258 boten aan de start. Kurt was 17e en Erik 22e.

KORTEBAANWEDSTRIJD TRANSONA:

Op zondag, daags na de Sella-afdaling was er een 500-meter wedstrijd junioren. Vorig jaar werden daar de Open-Europese kampioenschappen gehouden voor nemen om aan hun startgeld te komen. Organisatorisch was deze wedstrijd een grote puyinhoop. De meeste ploegen bolden het dan ook af na ontvangst van het startgeld. Uiteindelijk moesten de finales afgelast worden bij gebrek aan deelnemers.

DE AFDALING VAN NALON:

Op dinsdag werd er deelgenomen aan de afdaling van Nalon. Ook hier de Le Mans start en er moest ongeveer 16 km gevaren worden. Er waren in totaal 800 boten aan de start. Ook hier was er een massa aan toeschouwers. Bij de start brak Erik zijn paddel. Het duurde te lang om een reservepaddel te bemachtigen. Zo moest hij als allerlaatste starten. Bruno en Werner voeren hun geleende boot lek en zagen iedere kans op een fatsoenlijke plaats verloren gaan. Zij wachtten echter op Kurt die zij hielpen een mooie vijfde plaats te behalen. Erik werd nog 25-ste en de Jannis-broeders 17-de in K2.

VILLAVICIOSA:

Op woensdag werd ernog deelgenomen aan de tien kilometerwedstrijd te Villaviciosa, in de monding van een rivier. Hier startten ongeveer 450 boten simultaan op het water. Na een reeks valse starts was dan heel het veld goed weg. Het enige vermeldingswaardige feit van deze langebaanwedstrijd was de mooie tweede plaats van Bruno en Werner.

Na een lange, vermoeiende maar boeiende maand was hiermee het Iberisch avontuur voor onze marathonvaarders Bruno, Werner en Erik teneinde. Hopelijk kunnen zij zich volgend jaar weer zo motiveren om deel te nemen aan de wereldkampioenschappen marathon in het Deense Kopenhagen.....