

WAAR MOET IK OP LETTEN ALS IK EEN BOOT KOOP ?

In het leven van elke kanovaarder zal altijd het moment wel eens komen, of is dat moment reeds geweest, dat hij zich een boot gaat aanschaffen. Welnu, zoals in elke tak van de economie zitten er ook in de botenverkoop een stel leiperds die er op uit zijn de arme kanovaarder af te zetten. En daarom zeg ik: "Attentie, hoed U !". Speciaal voor de toekomstige bootbezitter zijn hier een aantal tips die u en uw familie veel geld en u het zure genot van het op-de-plaats-zinken kunnen besparen. Het geld dat u bij het hanteren van devolgende tips gaat besparen kan u altijd kwijt op rekeningnummer 089-1256-3002. Dank bij voorbaat.

U komt nu aan bij zo'n botenverkoper thuis of op één of andere wedstrijd:
Handelswijze: U wandelt rustig langs zijn koopwaar en kijkt of er iets bijligt wat u op het eerste gezicht aanstaat. Het is belangrijk dat u kijkt met een air van: "wat is me dat hier voor een mesthoop." Vervolgens gaat u wat korter bij het desbetreffende vaartuig staan en u voelt zo nonchalant als u kan eens aan het boven- en onderdek. Steekt u nu pardoes uw vinger door de boot en de verkoper merkt het op: schroom niet, kijk wat onbeduidend rond en ga er dan als een haas vandoor en laat u voor de rest van de dag niet meer zien. Lijkt de boot u echter wel stevig, duw dan wat harder, en nog wat harder. U eindigt nu deze actie met op uw hardst te duwen. Verroert de boot nu geen vin, dan kunt u door naar hetvolgende stadium, zoniet: verdoe uw tijd niet en loop door. Devolgende stap in deze testfase is kijken of de verkoper u in de gaten

heeft. Zoja: kijk hem aan, kijk vervolgens naar zijn koopwaar en kijk de verkoper wederom aan met een blik van: Zoveel rommel zie je niet vaak bijeen, behalve op het stort. Zonee: ga over naar de volgende fase. Zet één voet op de boot, check een laatste maal of de verkoper niet kijkt, zet de tweede voet erbij en begin zachtjes door de knieën te buigen. Begeeft de boot, loop door, zoniet: begin te springen. Dit is de ultieme test. Laat u gaan, leef u uit. Probeer hem overal. Overleeft de boot dit, ga over naar de volgende fase.

Dit is de inside-fase. U buigt u over de boot en steekt uw hoofd langs de coupe, dit is de opening aan de bovenkant, naar binnen. U hebt nu even tijd om enthousiast te glimlachen over het feit dat de boot de vorige fase heeft overleefd. Het is absoluut verboden te lachen met uw hoofd buiten de boot daar de verkoper uw enthousiasme misschien kan opmerken en naar u toe komt om u een boot aan te smeren. Maar u kan pottenkijkers missen als vissers (voor de outsiders: als kiespijn). Uw hoofd bevindt zich nu dus in de boot. U checkt de afwerking. Kijk ook of er geen stof en/of spinnenwebben in de boot zitten. U zou toch het liefst een naoorlogs model kopen, nietwaar. Ziet alles er behoorlijk uit, voel dan aan de voetsteun en probeer het roer. Hebt u één van de twee plots in uw handen: haal uw hoofd uit de boot en smeer' em. Is alles OK dan gaan we over naar devolgende fase. Er wordt nog steeds niet gelachen.

Bij deze wil ik wel even het onderscheid onderstrepen tussen boten van hout en boten van kunststof. Bij houten boten is er een bijkomend probleem, houtworm genaamd. Om die op te sporen doet men hetvolgende: men begint zachtjes te fluiten. Wordt er teruggefloten dan zitten er houtwormen in de boot. Hebt u nu echt uw zinnen gezet op die boot en er zitten houtwormen in, doe dan hetvolgende: overgiet de boot met een alcoholhoudende drank. De houtwormen zullen die tot zich nemen. De dag daarop hebben alle houtwormen een houten kop. Zodoende zullen de houtwormen elkaar beginnen op te eten. Over naar de volgende fase.

Neem de boot bij de coupe (beginners onder u zoeken nu misschien naar een ijsbker) en til hem op. Heeft u de rand in uw handen: kies dan het hazepad. Zoniet: ga door met de boot op te tillen. Hoort u nu een enorm gekraak en bent u er zeker van dat het niet de boot is, dan is het uw rug. Dit is het bewijs dat u ofwel een slechte rug heeft ofwel dat de boot te zwaar is. In het eerste geval loopt u niet alleen door maar u stopt ook met kanovaren. In het tweede geval: neem de benen. Is de boot nu niet te zwaar: leg hem terug neer, stap naar de verkoper en zeg dat je de boot wil proberen. Dat zal meestal geen probleem zijn en u gaat nu over naar devolgende fase.

U legt de boot in het water en u stapt erin. Zinkt de boot dan bent u ofwel te zwaar ofwel is de boot niet voor u geschikt. In dat geval: kruip op de kant en ga ervandoor. Kan u er nu wel mee varen, probeer de boot dan grondig uit. Een langebaanwedstrijd is ideaal. Ga geen enkele crash uit de weg, ook niet met een vrachtschip of plezierboot. Bent u nu uiterst tevreden over het model waarin u zich bevindt, dan vaart u naar de kant, sleurt de boot naar de verkoper, smijt hem voor de verkoper neer en u zegt: "Wat is dat voor een vlooiënbak !" Bij voorkeur spuugt u nu op de boot en eventueel op de verkoper en u zegt vervolgens met een glimlach: "Met zo'n brol kunt u centen toch niet verdienen, maar kom, ik ben joviaal vandaag. Ge krijgt van mij 5000 Bfr. Jaja, u hoort goed, 5000 Bfr., maar alleen omdat u het zijt." Natuurlijk eist u van de verkoper een nieuw exemplaar want op deze heeft iemand zitten springen en schepen mee zitten rammen. Nu zijn er twee factoren die uw succes bepalen: 1. Het IQ van de verkoper moet laag en zijn.

2. Uw acteertalent moet hoog zijn.

Punt 2 hebt u zelf in de hand en voor punt 1 heb ik een gouden tip: ga eens bij een zekere Neumann langs. Robby heeft zijn adres.

Ziezo, nu kan het niet anders meer of u vindt de boot van uw dromen zonder er een kapitaal aan te hebben gependend. U mag me nu wel bedanken (mijn rekeningnummer is te vinden in de eerste alinea).

-----ooooo000ooooo-----